

دبلوماسية القاذفات

بقلم الكاتبة رَبِّكا غرانت

أن طلعات القاذفات B-2 و B-52 إلى جزيرة جوام تقدم تدريباً مثمناً - وترسل رسالة قوية.

يتواجد حوالي 300 طيار من أسراب القاذفات بقاعدة باركسdal الجوية أو قاعدة لوس أنجلوس الجوية أو قاعدة داكوتا الشمالية الجوية أو قاعدة وايتمان الجوية، بمونتانا، يقومون بطلعات جوية إلى جزيرة جوام routinely arrive on Guam ويتخذون من أبعد منطقة عسكرية أمريكية مستقلة في المحيط الهادئ قاعدة لهم. ولا تمثل هذه الطلعات خطة انتشار سريع ولكنها جزء من طلعات جوية منتظمة بدأت منذ عام 2003 Not as a rush deployment.

خلال الثماني سنوات الماضية، قامت قاذفات القوات الجوية B-2s و B-52 دون الكثير من الصخب بتشكيل مظلة جوية مستمرة تهدف لإظهار القوة have quietly created a persistent umbrella of power وقدرة الردع في المحيط الهادئ (الباسيفيك)، حيث تمثل الطلعات التي تقوم بها القاذفات إلى جزيرة جوام وعبورها في المنطقة التي تدخل ضمن نطاق مسؤولية القيادة الأمريكية في المحيط الهادئ Pacific Ocean تدريباً لطاقم الطيارين وأيضاً إظهاراً للذراع الطويلة للقوة الجوية الأمريكية show the full reach of American airpower



أن "القاذفة B-52" قادرة على الوصول إلى أي

مكان في منطقة مسؤولية القيادة

الأمريكية(المكان التابع للقيادة الأمريكية) في

قاذفة B-2 تطير فوق المحيط الهادئ

المحيط الهادئ مع قدرتها الكبيرة على التزود

خلال التدريب من قاعدة أندرسون الجوية

بشكلة كبيرة من الأسلحة مما يتيح لنا القدرة

إلى جزيرة جوام. (صورة من السلاح

على الاستجابة لأي تهديد قد يظهر". هذا ما

الجوي الأمريكي. تصوير كبير الرقباء

صرح به المقدم مايكيل ميلر قائد السرب

كيفين ج. جرونفالد

العشرون للقاذفات Expeditionary Bomb

. بعد انتشار قواته في المنطقة في آب / أغسطس عام 2011. Squadron Commander

إن الرحلة إلى منطقة المحيط الهادئ ليست للتدريب فقط The Pacific region tour is

not just about training حيث تمثل القاذفات المتمكزة في قاعدة جوام مزيجا يجمع ما بين القوة

العسكرية والاستراتيجية السياسية - وهو ما نطلق عليه "التوارد المستمر للقاذفات". يمكن أن نسميتها

أيضا دبلوماسية القاذفات - أي وسيلة للقوة المساندة لطمانة الحلفاء allies وردع أية قوى معادية

. deter potential adversaries محتملة

يقول جين جاري لـ نورث، قائد القوات الجوية في منطقة المحيط الهادئ الباسيفيك: "نحن نرى قيمة كبيرة في التواجد المستمر للقاذفات، فقد أصبح ذلك دعامة أساسية لوضع القوات It has

become a staple of our force posture وجاء أساسياً من خططنا."

كان واضحاً منذ البداية أن طلعات القاذفات تخدم أهدافاً سياسية the bomber rotations served pointedly political ends في المقام الأول. ويقول نورث "أردنا أن نبين أنه رغم انشغالنا في الشرق الأوسط إلا أنه لنا تواجداً طوياً الأجل والمدى في منطقة المحيط الهادئ الباسيفيك".

وبالطبع لا تستطيع القاذفات أن تفعل ذلك وحدها. فالتواجد الدائم للقاذفات يكون مصحوباً "بالوجود الدائم لطائرات التزود بالوقود" متمثلة في طائرات KC-10s و KC-135s.

كما يمثل التواجد المتكرر أو شبه الدائم للمقاتلات بما في ذلك المقاتلات طراز F-15 و F-22 F-22، جزءاً آخر من خطة التأمين. كما تحتوي جزيرة جوام على مخازن الذخيرة الخاصة بالقوات البحرية والجوية. وتتضمن القاعدة خزانات وقود ضخمة ويتوفّر لها 102,000 متراً مكعب من المجال الجوي بمجمع جزر ماريانا وحده.

تحتاج قاذفات CBP للاعتماد على مراقب قاعدة رئيسية للحفاظ على فعاليتها. ويقول نورث عن الطيران اليومي لقاذفات CBP "نرى في جزيرة جوام أنها النقطة المركزية، ونتحرك حولها بزاوية 360 درجة".

لدى القيادة الأمريكية في منطقة المحيط الهادئ خمس أولويات رئيسية في المنطقة: تنمية التحالفات والشراكات وتقوية العلاقات العسكرية بين الولايات المتحدة والصين وتعزيز الروابط مع الهند والاستعداد الدائم للرد على التهديدات في شبه الجزيرة الكورية ومواجهة التهديدات متعددة الجنسيات. ولا شك أن التواجد الدائم لقاذفات يخدم العديد من هذه الأهداف.

يقول نورث "يدرك الخصوم قبل الأصدقاء الوضع التنظيمي للقوات في المحيط الهادئ بوضوح" ويضيف قائلا إن التواجد الدائم لقاذفات "يكتسب مزيدا من الأهمية".

رغم أن المسؤولين الأمريكيين قد لا يصرحون بذلك بصورة مباشرة، ولكن من البديهي بما يكفي أن الجزء الصعب من دبلوماسية القاذفات يقوم بوظيفة متنامية الخطورة: وهي الحفاظ على الخطوط ضد اتساع رقعة التأثير التي تترتب على زيادة قدرات الجيش الصيني. فرغم أن سياسة الصين الرسمية هي «النهضة السلمية»، وهو المصطلح الذي صاغه الرئيس هو جينتاو. إلا أن

العقيدة القتالية والتدريب داخل جيش التحرير الشعبي وقواته الجوية والبحرية تتبع بامتداد السيطرة عبر المحيط الهادئ.

في شباط/ فبراير قام نورث بالشرح في ندوة جمعية القوات الجوية بأورلاندو، فلوريدا ، قائلاً "تتحدث مقالات العسكريين الصينيين كثيراً عن كيفية مد سيطرتهم خارج سلسلة الجزيرة الثانية، 1,800... ميل [عنصر] ، وهو ما سوف يتتيح لها منع قوات الدول الأخرى من حرية الحركة على هذا المدى الكبير" بل والأهم من ذلك أن القوات المسلحة الصينية قامت خلال العقد الماضي بقفزة هائلة للأمام. وأشار نورث أنه "في عام 2000 كان أقل من 10 بالمائة من قواتها المسلحة والقوات الجوية يمكن وصفه أنه حديث". وأضاف، وبحلول عام 2009 ارتفعت هذه النسبة إلى 25 بالمائة للمقاتلات الصينية و 45 بالمائة من قوات الدفاع الجوي.

إن الصين في طريقها لتصبح قوة بحرية إقليمية - بل دولية. وكما أظهر التاريخ، فإن نشر القوات الجوية على مدى بعيد يعد مكملاً رئيسياً في التعامل مع القوات البحرية المعادية.

ويضع تواجد القاذفات إشارة مفادها أنه لا يمكن لأي سفينة من البحرية التابعة لجيش التحرير الشعبي أن تتجول دون أن تكون في مجال القوة الجوية المتمرضة. إنها نوع من السيطرة الجوية التي

كانت حجر الزاوية في العمليات العسكرية a cornerstone of military operations في المحيط الهادئ منذ عام 1940.

سياسة العصا

قوات طائرات القاذفات Bomber forces ليست غريبة على المناورات الدبلوماسية بالطبع. في الخمسينيات والستينيات، تم إجراء مناوره دولية رائعة بالقاذفات B-29s ، B-47s ، B-58s ، و B-52s القادرة على حمل الأسلحة النووية وتوسيع الخيارات الدبلوماسية في العديد من الأزمات. تم توجيه هذا النوع من القوة الناعمة عادة إلى الاتحاد السوفيتي، ولكن نشر القاذفات كان الغرض منه أيضا التأثير على ما يسمى بدول العالم الثالث المتذبذبة بين التحالفات الغربية والكتلة السوفياتية باعتبارهما معسكرا النفوذ.



الرقيب. داستين هايدن والرقيب. دوبل
اتكسن وهما يقوما بتحميل الألغام
البحرية الخامدة على القاذفة B-52 في
قاعدة أندرسون استعداداً لتدريب "الدرع

أحدى الأمثلة الهمامة على ذلك هي الأزمة اللبنانية الشجاع" المشتركة بين سلاح الجو الأمريكي والقوات البحرية. (صورة من عام 1958. حيث كانت إدارة أيزنهاور ترغب في درء السلاح الجوي الأمريكي. تصوير انتشار النفوذ السوفيتي بعد الانقلاب الذي وقع هناك. الرقيب جامي باول)

نقلت صحيفة السبت المسائية Saturday Evening Post عام 1958 قول أحد جنرالات القوات

الجوية الاستراتيجيين "كيف يمكن الهبوط في لبنان بواسطة مجموعة صغيرة من مشاة البحرية

عملياً بالطريقة التي نفذناها دون دعمهم بردع قوي. وأضاف قائلاً أن القاذفات المتمركزة في إسبانيا

قد توفر للدبلوماسيين "غطاء يعملون من خلفه".

ورغم أن عدد القوة "الصغيرة" ربما يكون قد وصل في النهاية إلى 14,000 مقاتل، ولكن

النقطة المتعلقة ببدبلوماسية القاذفات لم تكن أقل مصداقية. نصح جين. ناثان ف. تونينج، رئيس هيئة

الأركان المشتركة، الرئيس أيزنهاور بأن إرسال القاذفات SAC للجبهة ستكون حركة ذات دلالة

كبيرة. أعجب أيزنهاور بذلك. وكتب أيزنهاور لاحقاً في مذكراته أن تحريك القاذفات سوف يظهر

للاتحاد السوفيتي "الجاهزية والتصميم دون التلویح بأي تهديد للاعتداء". إن ذلك يشبه إلى حد بعيد ما

يجري الآن في المحيط الهادئي. حيث ترسل وحدات القوات الجوية B-52 و B-2 عادة اثنين أو

ستة من القاذفات بالتناوب إلى قاعدة جوام. ومن قاعدة الجزيرة يبدأون في رحلات تدريبية طويلة

إلى كل نقطة على الخريطة ويسقطون عادة متغيرات حية في نطاقات التدريب. لقد أصبحت القاذفات

CBP مشاركاً دروياً في التدريبات المتعددة الجنسيات بل وتتألفت في العروض الجوية الإقليمية.

في الوقت الحالي، أصبحت القاذفات جزءاً من حزمة دبلوماسية قوية بأهداف أكثر تنوعاً.

نشر القاذفات في الحرب الباردة كان عبارة عن ردود أفعال مباشرة للأزمات. فمثلاً يحدث مع قطع

الشطرنج، قام القادة بتحريك القاذفات للأمام لإظهار النوايا ثم قاموا بسحبهم مرة أخرى للخلف مع

تغير الوضع السياسي.

على الجانب الآخر، كانت القاذفة CBP أكثر استدامة. وكان كل قائد يطلب قوات لتأمين

التعاون الأمني بمسرح العمليات. بالنسبة لقيادة المحيط الهادئ فقد كانت هذه القوات تشمل على

عناصر من القوات الجوية والبرية والبحرية وهي تهدف إلى طمأنة الحلفاء والتأكيد على الالتزام

القوي للولايات المتحدة تجاه المنطقة. وكانت القاذفات تعمل على الردع من خلال التواجد على المدى

الطویل بدلاً من كونها مجرد استجابة وقنية للأزمات.

هذا النوع من "القوة دون حرب" ينشئ العلاقات التعاونية ويمنح المصداقية للخيارات

العسكرية بشكل مركزي لتوفير ردع فعال. على طول الطريق، أصبحت القاذفات CBP أحدى أهم

الأعمدة الدائمة - والاقتصادية - للدبلوماسية الأمريكية. one of the most enduring—and economical—pillars of US diplomacy

تواجه لما يقرب من 8 سنوات

ولكن الجانب الناعم ليس كل شيء it's not all about the soft side. إن ما يميز القاذفات CBP ليست الاستدامة فقط وإنما كونها أحد أكثر العناصر تأكيداً للحزم، حيث تتوافر لها وظيفية سياسية بارزة تتجاوز مجرد التدريب. وذلك لأن القاذفات لديها من المدى والحملة ما يجعلها تحول من مجرد مشاركات في التدريب إلى أن تكون في طليعة القوات المهاجمة لأي نوع من الأهداف تقريرياً.



القاذفة B-52 تتزود بالوقود من الطائرة

أشتعاء التدريب كوب نورث في

شباط / فبراير. التدريب كوب نورث عبارة

كان الدور الثنائي للقاذفات CBP موجوداً منذ البداية. عن تدريب عملي مشترك بين الولايات عندما بدأت عمليات الطلعات الجوية في بداية المٌتحدة واليابان. (صورة من السلاح التسعيينيات، قامت القاذفات بمهام دولية بعيدة المدى. الجوي الأمريكي تصوير الرقيب أنجليتا م. و كانت قاعدة جوام محطة توقف متكررة.

كان نشر القوات في جوام أيضاً علامة على القوة الرادعة deterrent power ، وكانت الجزيرة أحدى مواقع النشر الممتد للقاذفة 2-B في عام 1998. تم تسمية التدريب بروح الجزيرة وكان الهدف منه تنفيذ عمليات مستديمة لمحاكاة أسلوب عين من القصف المستمر.

أثناء تلك الأحداث، يقوم تشكيل من القاذفة 2-B بإلقاء قنابل Mk 82 للمرة الأولى خارج النطاق في فارالون دي ميدينيلا بشمال جزر ماريانز.

في عام 2000، حصلت قيادة المحيط الهادئ على موافقة لتخزين to stockpile صواريخ كروز التقليدية التي يتم إطلاقها من الجو بقاعدة جوام. وهو ما جعل أسلحة أول قاذفة هجوم ليلية كلاسيكية متوفرة، مما يشير إلى أن الولايات المتحدة كانت جادة في الاحتفاظ بنفوذها في المحيط الهادئ - كما عزّزت مجموعة الدفاع CALCM من مدى القاذفة B-52's.

بدأ نشر القاذفات في قاعدة جوام بصورة غير منتظمة في عام 2003. يقول نورث "كنا مازلنا نتعامل مع تداعيات EP-3 repercussions وإصابتها من قبل الصينيين" في إشارة إلى اصطدام طائرة المراقبة البحرية بطائرة اعتراضية صينية فوق بحر الصين الجنوبي في نيسان/أبريل 2001. "كانت جوام مكانا رائعا لإعداد الأسراب لضربة جوية طويلة المدى".

كان الحدث الرئيسي هو نشر قاذفات B-1s و B-52s في آذار/مارس 2003. وهو نفس الشهر الذي تمت فيه حرب تحرير العراق. أن سياسة نشر القاذفات بالتناوب وبشكل محدود(في جوام) كان الهدف منها واضحًا وهو الإشارة إلى أن الولايات المتحدة قادرة على القتال في العراق فيما تستمر في إظهار قدرتها على التعامل مع الأزمات العارضة في المحيط الهادئ.

حدثت البداية الرسمية لتواجد القاذفات المستمر في شباط / فبراير 2004. حيث تم نشر قاذفات B-52s من قاعدة مينوت الجوية إلى قاعدة جوام.

قال الجنرال بول ف. هستر، الذي كان قائد القوة الجوية في المحيط الباسيفيكي (PACAF) في سنة 2005 إن الموقع الجغرافي جعل من جوام خيارا طبيعيا، حيث توفر القاعدة "الاختراق الأكثر عملاً من الأراضي الأمريكية إلى غرب المحيط الهادئ، وتتوفر وبالتالي فرصة لنا".

وقام القادة سريعاً بالترويج لأهمية النشر touting لصدق deployment for seasoning

. مهارات الطيارين في هام تركيب القنابل أو زيادة الحفاظ عليها ramping up maintenance .



ووجدت أطقم الطيران في المجموعة سريعاً ظروف

تدريب مثالية. فالمنطقة المحيطة بقاعدة جوام توفر

الكثير من المجال الجوي غير المحظوظ. ويتم

طائرة F-22 يقودها جي بي الموندروف-

التدريب على الطلعات الجوية بالقاذفات بما في ذلك ريتشاردسون، ألاسكا، تستعد للتزود بالوقود

من طائرة KC-135 بالقرب من جوام. هناك

التزود بالوقود في الجو وممارسة القصف الحي فوق أيضاً "طائرة تزويد بالوقود دائمة التواجد"

فارلون دي ميدينيلا، على بعد حوالي 150 ميلاً من في منطقة مسؤولية قيادة الباسيفيك.

(صور من السلاح الجوي الأمريكي بواسطة

جوام. وأوضح هستر "عندما قمنا بتحريك القوات تصوير الرقيب. آندي م. كين)

خارج المحيط الهادئ وقمنا بتحويلها إلى القيادة المركزية الأمريكية على مدار الأعوام الماضية منذ

عام 2001، نحتاج إلى الحفاظ على القدرة على الهدوء بنفس مستوى القوة الفاعلة التي طالما

. roamed the whole. وظفناها هناك".

سرعان ما جابت soon roamed القاذفات حدود المحيط الهادئ بالكامل. قامت قاذفات B-

52s بتدريبات جوية مع تواجد القوات البرية في الأجزاء الشمالية من أستراليا. قال هستر في عام

2005، حلقت القاذفات فوق تايلاند مدرومة بالوحدات الأرضية للجيش Army ground units

التابلاندي والأمريكي وقوات العمليات غير التقليدية والخاصة conventional and special operations وكان للتدريب غرضا آخر. وهو ما أطلق عليه هستر "تطبيع" القاذفات كزوار للمجالات الجوية الأجنبية.

أن النشاط الرئيسي للطائرات التي تخدم قواعد مركز CBP في مجموعة من التدريبات التي تحمل الاسم السري البرق". "البرق القطبي" يصل إلى الأسكا. أما "برق الغابة" فيرسل القاذفات إلى جنوب شرق آسيا بينما يشير "البرق الأزرق" إلى الشمال الشرقي. وتشتمل تدريبات أخرى على "برق الكوا"، والذي يقع بالقرب من هاواي. تحلق القاذفات أيضا في بعض هذه التدريبات من القواعد القارية للولايات المتحدة، ولكن طلعات البرق من قاعدة جوام لها العديد من المعاني. بالنسبة للطاقم الجوي، فهي تتعلق بصرامة التنفيذ.

"معظم مهام القاذفات عبارة عن رحلات جوية طويلة الأمد long-duration flights... من المهم أن نترب كما لوكنا نلعب، ويوفر "البرق القطبي" فرصة عظيمة لطاقمنا الجوي our aircrew للحصول على تجربة تحمل طويلة الأجل" كما لخص الرائد ماج. بيث ماركوس، الذي عمل كمساعد مدير العمليات ومخطط المهام لتدريب "البرق القطبي" في 2009 بالسراب 13 للقنابل الاستطلاعية. في تلك المرة حلقت القاذفات B-2 من قاعدة جوام لمهمة استمرت 24 ساعة إلى المجال الجوي في

الaska. حيث اصطحبت طائرات التزويد بالوقود القاذفات إلى Tankers escorted the bombers إلى

الaska وتوقفت للتزود بالوقود أثناء رحلة العودة إلى قاعدة أندرسون الجوية. presaged for refueling

أدت تدريبات أخرى مثل "برق الكوا" في عام 2007 إلى تكامل هام مع القوات البرية، عندما

أسقطت قاذفات B-52 ذخيرة تدريب بإرشاد من نظام تحديد المواقع العالمية Global Positioning

System. يقول كولونيل. داميان ماكارثي، قائد مجموعة العمليات 36 في قاعدة أندرسون، إن الجهد

المبذول أدى إلى التكامل بين المقاتلات وعناصر توجيه القتال على الأرض وطائرات التزويد بالوقود

بصورة لحظية.

طلعات "برق الكوا" أبقيت قاذفات B-52s في الجو لمدة 18 ساعة، وهي مدة أطول من

المعتاد بالنسبة لمناولة الطلعات التدريبية التي تتراوح بين 10 و 12 ساعة، ونفس الشيء بالنسبة

للطلعات القتالية التي يتراوح متوسطها بين 17 و 19 ساعة. في غير ساعات التدريب، لا تطير

القاذفات فوق المحيط الهادئ بسبب المدى والمجال الجوي. فالهدف الأهم هو الردع والطمأنينة .

deterrence and reassurance

يضع الطيارون التوأمين المستمر للقاذفات في الأساس على خلفية محاكية لوقت الحرب. يقول

نورث عندما يكونون في قاعدة جوام، "لا يركزون على أي شيء سوى المهمة". ويضيف نورث

"يتم محاكاة جميع أنواع الذخيرة للمعارك الكبيرة". بالإضافة لعملية إسقاط الذخائر هناك فرصاً أكبر

لممارسة جوانب أخرى من المهام الحربية، بما في ذلك الحرب الإلكترونية.

تأثير هائل

الأهمية الدبلوماسية للقاذفات CBP's تردد نمواً هي الأخرى. "مهمة حكومتي تجاه الحلفاء

والشركاء والمنطقة هي التأكيد على الالتزام الأمني الأمريكي" هكذا قال وزير الدفاع السابق روبرت

م. جيتيس في المنتدى الأمني شانجري-لا لقوى المحيط الهادئ في سنغافورة عام 2010. "نحن نعمل

على تجديد التزامنا بردع قوي وفعال وممتد يضمن سلامة الأمريكيين والدفاع عن حلفائنا

وشركائنا".



مجموعة من الطيارين بالمجموعة
127 للتزويد الجوي بالوقود على
متن الطائرة KC-135 بسلفريدج
ANGB، ميك، في طريقهم إلى
جزيرة جوام. "الوجود الدائم
طائرات التزويد بالوقود" يجعل
نواجد القاذفات ممكناً. (صورة من

دبلوماسية القاذفات كما تظهر في CBP يمكن أن تصبح السلاح الجوي الأمريكي تصوير

جون س. سوانسون)

نموذجًا للعمليات المستقبلية. وبالرغم من أن الميزانية تدفع نحو

تقليل القوة الجوية، إلا أن قيمة التواجد المستمر للقاذفات يمكن أن يتم حسابها بالدولار وكذلك

الدبلوماسية. وكمثال، فإنها توفر وسائل لاستخراج أكبر قيمة ممكنة من تركيبة القوات. ويشير نورث

"نحن على استعداد لعمليات متوازنة"، مضيفا أنه كان سعيدا بمجموعة القاذفات و"سعيد للغاية"

بتحريك القوات وبعمل القيادة الهجومية العالمية [لقوات الجوية].

قاذفات CBP تعمل على زيادة تأثيرها من خلال الدبلوماسية الفعالة أكثر مما تفعله الأرقام.

وفي العمليات الحربية وقت الحرب يكون عدد الطلعات الجوية المتوفرة للهجوم على العدو هو

المقياس المثالي للكفاءة القتالية. أما الأعداد القليلة فلها تأثير كبير في دبلوماسية القاذفات. إن الذي

أدى إلى نجاح CBP هو تركيزها على المحاكاة الدقيقة لعمليات الحرب.

أحد العناصر الأخرى هو الاتساق. فقد خلقت ثمان سنوات من محاكاة المهام الحربية المتكررة

والواقعية ثقلا إيجابيا من الاهتمام في وقت جرى فيه التشكيك في مدى التزام الجيش الأمريكي

بمنطقة آسيا-المحيط الهادئي. تلتزم CBP بالمسار on track المحدد لتكون بنفس الأهمية خلال العقد

القادم.

كتب مايكل أوسلين من معهد أمريكان إنتربرايز في عمود بجريدة وول ستريت جورنال في شهر آب/أغسطس "إن تطوير الصين للقاذفات المضادة للناقلات يعني أن القوة الجوية للقوات البحرية الأمريكية ربما يتم دفعها بشكل أكبر داخل المحيط الهادئ"

إن الضغط على قوات الأعداء يزيد بلا شك من قيمة تواجد القاذفات، ويؤكد على ضرورة بقاء جزيرة جوام كقاعدة قوية للعمليات. لا يوجد أدنى شك بأن الجاهزية والتصميم اللتان تميزان CBP ستمثلان أهم مهام القوة الجوية كلما كان على القوات الصغيرة إنجاز التزامات دولية في السنوات القادمة. يدرك الأعداء قبل الأصدقاء جيداً أن CBP تعني فرض سيطرة القوة الجوية الأمريكية طويلة المدى وطويلة الأمد.

يقول نورث "إنهم يدركون هذا جيداً". لم يكن لأي دبلوماسي أن يقوم بصياغة أفضل لذلك.

Source: [Bomber Diplomacy](#), By Rebecca Grant. Airforce-magazine.com vol.94, no.12 , December 2011.